



Montréal Ville UNESCO de design : 5 ans déjà!

Une pléiade d'activités prévues dont la démolition de l'Édifice Rodier dans le Griffintown.

17 novembre 2011

Montréal, le 17 novembre 2011 – Acquis en novembre dernier par la Ville de Montréal au coût de 1,6 \$M, l'immeuble Rodier, le seul exemplaire d'immeuble de style Flatiron à Montréal qui représentait l'icône du Griffintown, va être démolé sous peu afin de faire place à une infrastructure de transport lourde - le corridor d'autobus Dalhousie - en plein quartier résidentiel en renaissance.

Malgré les recommandations négatives de l'Office de consultation publique de Montréal en mars 2010 et malgré l'opposition ferme du Conseil d'arrondissement du Sud-Ouest qui défend l'intégrité d'un quartier résidentiel en requalification, le maire de Montréal, M. Gérald Tremblay, a déclaré que « le millier de chialeux du projet résidentiel Lowney n'avaient qu'à rester à Brossard ou à Terrebonne et que c'est bien bon pour eux s'ils ont osé investir à Montréal ». Accompagné de madame Isabelle Hudon de la Société du Havre de Montréal et vice-présidente aux affaires publiques de la Sun Life, le maire Tremblay a martelé que la priorité pour son administration est de faire en sorte que les citoyens de la Rive-Sud de Montréal puissent retourner le plus rapidement possible dans leurs banlieues en fin de journée. Interrogé à l'idée qu'un système léger sur rail (SLR) dans l'axe de l'autoroute Bonaventure serait la solution toute désignée pour régler le problème de tous, le maire de Montréal a déclaré que « ces jouets-là c'est pour les villes riches et que, de toute façon, Montréal n'a pas le leadership requis pour négocier avec les gouvernements supérieurs».

Pour sa part, M. Dinu Bumbaru d'Héritage Montréal, outré par cette annonce de démolition insensée, a signalé que les villes NONUNESCO de design comme Vancouver, New York, San Francisco et Toronto ont toutes mises en valeur leur immeuble de style Flatiron, ce à quoi le maire Tremblay a rétorqué : « Je ne savais pas ».

Le tracé du corridor d'autobus Dalhousie vise uniquement à éloigner de l' « entrée prestigieuse » que le maire de Montréal veut créer tous les autobus en déplacement de la Rive-Sud en les pelletant dans un secteur désigné résidentiel. Aucun ingénieur en circulation n'a voulu à ce jour accepter de porter la responsabilité eu égard à la sécurité des piétons et des automobilistes.

