

Projet révisé du Quartier Bonaventure

DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS APPORTÉES À L'AVANT-PROJET

Augmentation des espaces verts dans les îlots centraux

- Trois des cinq îlots seront aménagés à des fins publiques :
 - entre les rues William et Notre-Dame;
 - entre les rues Notre-Dame et Saint-Jacques ;
 - entre les rues Brennan et Wellington.
- Au pied de la rue University, les nouveaux lieux publics à caractère symbolique constitueront un point de repère à l'entrée du centre-ville.
- Les deux autres îlots appartiennent à la Ville qui s'assurera de leur mise en valeur au moment opportun.

Patrimoine bâti

- Le projet révisé ne prévoit plus l'aménagement d'un passage sous le viaduc ferroviaire à proximité de la New City Gas.
- L'immeuble Rodier sera substantiellement préservé et sa façade latérale améliorée dans le cadre du raccordement de la rue Dalhousie à la rue Notre-Dame.

Révision des trajets d'autobus

- Les trajets d'autobus métropolitains seront répartis sur les rues de Nazareth, Dalhousie et Peel.
- Les autobus de la Rive-Sud à destination du Terminus du centre-ville (TCV) seront répartis entre la rue Dalhousie pour les autobus à charge seulement (835) et les rues Wellington/Peel/Saint-Jacques pour les autobus vides (135). Les mouvements d'autobus sur la rue Dalhousie passent donc à 835 autobus par jour, au lieu des 1 900 prévus initialement, soit une réduction de 57 %.
- Les autobus en partance du TCV emprunteront une voie préférentielle sur la rue de Nazareth à l'est du viaduc ferroviaire. Une cinquième voie sera aménagée à même le nouveau boulevard entre les rues Saint-Jacques et Brennan.
- Le passage des autobus à l'intersection des rues de l'Inspecteur, Saint-Maurice et Notre-Dame sera complètement éliminé grâce à l'aménagement d'une voie réservée derrière l'édifice Rodier entre les rues Saint-Maurice et Notre-Dame, sur le prolongement de la rue Dalhousie.
- L'aménagement d'un tunnel sous les voies du CN à proximité de la New City Gas est abandonné en faveur d'une voie dédiée entre le viaduc ferroviaire et l'édifice de la compagnie Climatisation et chauffage urbains de Montréal (CCUM).

Communications

L'information sur le projet du Quartier Bonaventure, l'évolution du chantier et les entraves à la circulation sera notamment disponible par Internet et relayée par les médias sociaux :

www.havremontreal.qc.ca
facebook.com/quartierbonaventure
[twitter.com/ quarbonaventure](https://twitter.com/quarbonaventure)

Échéancier

- Les travaux majeurs d'infrastructures et de voirie de la phase 1 débuteront au printemps 2011. Certains travaux préparatoires seront effectués à l'automne 2010. La fin des travaux de la phase 1, qui porte sur le tronçon entre les rues Brennan et Saint-Jacques, est prévue pour 2014. Les phases 2 et 3 du projet du Havre dans le cadre de la Vision 2025 feront l'objet de travaux de planification de concert avec l'ensemble des partenaires.

Coûts

- Les coûts des travaux compris dans le projet révisé de la phase 1 sont estimés à 141,7 M\$ pour l'axe Bonaventure et à 61 M\$ pour améliorer l'accès au centre-ville en transport collectif.